

PNEUMATIQUE PERFECTIONNEMENT

Objectifs de la formation

Les capacités professionnelles ciblées sont les suivantes :

- Identifier, maîtriser les composants pneumatiques et électropneumatiques
- Exploiter le grafctet et les modes de marches et d'arrêts
- Réaliser des schémas et câblage de commande complexe en respectant les règles de sécurité



Public et prérequis

Régleurs et agents de maintenance. Posséder les connaissances du niveau INITIATION :

- Connaître les symboles, les composants et leur fonctionnement afin de lire des schémas pneumatiques
- Appréhender les risques encourus avec du matériel pneumatique et appliquer les règles de sécurité
- Diagnostiquer des pannes sur les systèmes

Programme

Révisions sur la technologie des matériels pneumatiques

- Les vérins, le bloqueur de tige
- Les moteurs,
- Les distributeurs, les embases
- Le clapet anti-retour, le limiteur de débit
- La soupape d'échappement rapide
- Les voyants, les silencieux d'échappement
- Les bloqueurs, le réducteur de pression
- Le manomètre et le vacuomètre
- L'éjecteur pneumatique

La préhension par le vide

- Différents types de pompes à vide
- Systèmes VENTURI

Les distributeurs

- Les distributeurs à tiroirs
- Les commandes électropneumatiques
- Les îlots de distribution

Logique pneumatique

- Les fonctions logiques : OUI, NON, INHIBITION, ET, OU

Grafctet

- Représentation normalisée et règles d'évolution
- Lecture et câblage de schémas pneumatique**
- Identification des fonctions, analyse de fonctionnement,
- Réalisations pratiques, approche de diagnostic de dysfonctionnement

Méthodes pédagogiques

Chaque stagiaire dispose d'un poste IFTI (établi, ordinateur, logiciels, outils, appareils de mesures...) et de simulateurs afin de pouvoir réaliser aussi bien le cours théorique que les exercices pratiques.

Tarifs / Durée

Voir grille tarifaire Formation Continue. Durée : 8 jours.

Evaluation

Chaque étape de la formation est validée par une évaluation de fin de séquence

Les stagiaires sont évalués individuellement sur une situation représentative d'une situation professionnelle : nommer des éléments pneumatiques et électropneumatiques et décrire leur rôle, exploiter le grafctet et les modes de marches et d'arrêts, réaliser des schémas et câblage de commande complexe en respectant les règles de sécurité.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap

Evaluation individuelle de la capacité à suivre la formation.